

**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**(МИНФИН РОССИИ)**

Ильинка, д. 9, Москва, 109097  
Телетайп: 112008 телефакс: +7 (495) 625-08-89

11.03.2021 № 03-13-12/17280

На № СД-4-3/372@ от 19.01.2021

Федеральная налоговая служба

В связи с вашим письмом о согласовании проекта ответа на обращение Управления ФНС России по Оренбургской области по вопросу налогообложения акцизами альтернативного моторного топлива, полученного из нетрадиционных источников энергетического сырья, Департамент налоговой политики сообщает.

Перечень подакцизных товаров установлен статьей 181 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс). В частности, к подакцизным товарам относятся автомобильный бензин, дизельное топливо и средние дистилляты.

При этом указанной статьей Кодекса отнесение к подакцизным товарам альтернативного моторного топлива не предусмотрено.

Согласно подпункту 11 пункта 1 статьи 181 Кодекса средними дистиллятами признаются смеси углеводородов в жидком состоянии (при температуре 20 градусов Цельсия и атмосферном давлении 760 миллиметров ртутного столба), полученные в результате первичной и (или) вторичной переработки нефти, газового конденсата, попутного нефтяного газа, горючих сланцев, значение показателя плотности которых не превышает 930 кг/м<sup>3</sup> при температуре 20 градусов Цельсия.

При этом положениями вышеуказанных норм предусмотрен перечень исключений.

Соответственно, если углеводородные продукты не соответствуют данному в подпункте 11 пункта 1 статьи 181 Кодекса определению, то такие продукты не признаются средними дистиллятами.

Согласно статье 1 «Модельный закон об использовании альтернативных видов моторного топлива», принятого в г. Санкт-Петербурге 15 ноября 2003 г. Постановлением № 22-10 на 22-ом пленарном заседании Межпарламентской Ассамблеи государств-участников СНГ, моторным топливом признается топливо, получаемое в результате переработки нефти (бензин, керосин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ), используемое в поршневых, реактивных, газотурбинных двигателях внутреннего сгорания транспортных и иных средств.

Альтернативным видом моторного топлива согласно вышеуказанному Модельному закону признается сжатый или сжиженный природный газ, состоящий не менее чем на 85% из метана, сжиженный углеводородный газ (пропан-бутановые смеси), другие виды жидкого и газообразного моторного топлива, полученные в результате переработки нетрадиционных источников и видов энергетического сырья, прошедшие специальную обработку и по своим энергетическим и экологическим характеристикам отвечающие требованиям, предъявляемым моторному топливу, установленным соответствующими стандартами.

На основании статьи 2 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826 (далее – Технический регламент), автомобильным и авиационным бензином признается- жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением, дизельное топливо - жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия.

Требования к характеристикам автомобильного бензина и дизельного топлива приведены в Приложениях № 2 и № 3 к указанному Техническому регламенту.

При этом, Технический регламент не устанавливает требований для сырья из которого должен быть произведен автомобильный бензин или дизельное топливо.

Учитывая изложенное, по мнению Департамента, в случае соответствия произведенного альтернативного моторного топлива характеристикам, установленным Техническим регламентом для автомобильного бензина и дизельного топлива, и отражения указанной информации в декларации о соответствии требованиям Технического регламента, а также отражения в паспорте на топливо наименования и марки топлива – автомобильного бензина или дизельного топлива, альтернативное моторное топливо, произведенное из нетрадиционных источников энергетического сырья, будет признаваться подакцизным товаром, соответственно, на основании подпункта 7 или подпункта 8 пункта 1 статьи 181 Кодекса и подлежать налогообложению акцизом в порядке, установленном главой 22 «Акцизы» Кодекса.

Директор Департамента



Д.В. Волков