



**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНФИН РОССИИ)**

Ильинка, д. 9, Москва, 109097  
Телетайп: 112008 телефакс: +7 (495) 625-08-89

16.03.2023 № 03-05-04-04/22376

На № \_\_\_\_\_

**МВД России**

**Главное управление  
по обеспечению безопасности  
дорожного движения**

**ФНС России**

В связи с многочисленными обращениями граждан Департамент налоговой политики в дополнение к письму Минфина России от 02.02.2023 № 03-05-04-04/8694 по вопросу определения мощности автотранспортного средства, имеющего несколько двигателей, сообщает следующее.

ГОСТ Р 59102-2020 «Национальный стандарт Российской Федерации. Электромобили и автомобильные транспортные средства с комбинированными энергоустановками», утвержденный приказом Росстандарта от 09.10.2020 № 799-ст, определяет понятие «комбинированная энергоустановка КЭУ»: энергетическая установка, обеспечивающая механическое перемещение автотранспортного средства, состоящая из двух и более различных преобразователей энергии и содержащая не менее двух различных накопителей любого вида энергии, необходимой для работы преобразователей, за исключением преобразователей возобновляемой энергии. В соответствии с данным ГОСТом установлены два типа комбинированных энергоустановок:

комбинированная энергоустановка параллельного типа: трансмиссия автотранспортного средства с комбинированной энергоустановкой, обеспечивающая одновременный или поочередный привод от тягового электропривода и ДВС;

комбинированная энергоустановка последовательного типа: комбинированная энергоустановка с тяговым электроприводом и ДВС, где ДВС не имеет механической связи с трансмиссией и предназначен для выработки электроэнергии, представляя собой часть тепловой электростанции.

По мнению Департамента, для целей исчисления транспортного налога в отношении автотранспортного средства с комбинированной энергоустановкой параллельного типа следует учитывать суммарно указанные в технической документации на транспортное средство максимальную 30-минутную мощность и мощность ДВС. При исчислении транспортного налога в отношении автотранспортного средства с комбинированной энергетической установкой последовательного типа мощность ДВС, не имеющего механической связи с трансмиссией и предназначенного для выработки электроэнергии, не учитывается.

Директор Департамента  
налоговой политики



Д.В. Волков